



Piloci dywizjonu 303 w bitwie o Anglię. Fot. domena publiczna

---

# 85. ROCZNICA UDZIAŁU POLAKÓW W BITWIE O ANGLIĘ



**Piloci Dywizjonu 303 podczas wizyty Mariana C. Coopera (w garniturze), który dowodził 7 eskadrą w wojnie polsko-bolszewickiej. Na prawo od Coopera Witold Urbanowicz.**



*Piloci Dywizjonu 303 w 1940 r. (fot. Od lewej P/O Ferić, F/Lt Kent, F/O Grzeszczak, P/O Radomski, P/O Zumbach, P/O Łukuciewski, F/O Henneberg, Sgt. Rogowski, Sgt. Szaposznikow (fot. ze zbiorów Instytutu Polskiego i Muzeum im. gen. Sikorskiego, domena publiczna)*



# 85. rocznica Bitwy o Anglię – udział Polaków

**Autorka: mgr Katarzyna Słabowska-Wachowiak**

Bitwa o Anglię, rozgrywająca się od lipca do października 1940 roku, była jednym z najważniejszych momentów II wojny światowej. Stała się symbolem odwagi, determinacji i niezwykłych umiejętności lotniczych, które przesądziły o losach Europy.

W decydującym starciu powietrznym, mającym na celu powstrzymanie inwazji niemieckiej Luftwaffe na Wielką Brytanię, ogromne znaczenie miał udział polskich pilotów, którzy po klęsce kampanii wrześniowej znaleźli się na Wyspach Brytyjskich i natychmiast przystąpili do walki w szeregach Królewskich Sił Powietrznych.

Szczególnie wyróżnili się piloci Dywizjonu 303, tacy jak Jan Zumbach, Witold Urbanowicz, Mirosław Ferić czy Stanisław Skalski. Ich mistrzowskie umiejętności w pilotażu, odwaga w powietrzu i niezwykła determinacja przyniosły Polakom status jednej z najsukuteczniejszych jednostek myśliwskich w RAF. W czasie bitwy Dywizjon 303 zestrzelił ponad 200 niemieckich samolotów, co stanowiło ogromny wkład w obronę brytyjskiego nieba i zahamowanie ofensywy Luftwaffe.

Bitwa o Anglię została również uwieczniona literacko dzięki pracy Arkadego Fiedlera, który jako dziennikarz i podróżnik zebrał relacje polskich pilotów i w 1942 roku wydał książkę "Dywizjon 303". Publikacja ta przybliżyła światu odwagę i bohaterstwo polskich lotników, stając się jednym z najważniejszych dokumentów utrwalających ich legendę i inspirując kolejne pokolenia do poznawania historii.

Polscy piloci walczyli w trudnych warunkach – daleko od ojczyzny, często wbrew barierom językowym, różnicom proceduralnym i brakiem znajomości terenów operacyjnych.

Pomimo tego, dzięki wyjątkowej dyscyplinie i doświadczeniu zdobytemu w kampanii wrześniowej, zyskali uznanie dowództwa brytyjskiego i szacunek sojuszników.

Bitwa o Anglię stała się dowodem na to, że odwaga i profesjonalizm jednostki mogą zmienić bieg historii.

Wśród Polaków, którzy zapisali się w historii tej bitwy, byli nie tylko piloci myśliwcy, ale także mechanicy, nawigatorzy i członkowie obsługi naziemnej, bez których sukces w powietrzu nie byłby możliwy. Ich poświęcenie i oddanie sprawie wolności stały się wzorem patriotyzmu i ofiarności, który przetrwał pokolenia.

Niniejsze materiały edukacyjne i scenariusze lekcji miały na celu nie tylko przybliżenie uczniom faktów historycznych, ale także uświadomienie wagi bohaterstwa polskich lotników, ich roli w światowych dziejach i znaczenia współpracy międzynarodowej w walce o wolność. Przygotowane zajęcia pozwoliły uczniom zrozumieć znaczenie bitwy w szerszym kontekście II wojny światowej, rozwinęły umiejętność analizy źródeł historycznych i refleksji nad odwagą oraz odpowiedzialnością wobec ojczyzny i świata.



Samoloty RAF patrolują brytyjskie wybrzeże. Zdjęcie datowane na 1 maja 1941 roku. (Fot. Getty Images)



126 "Adolfów" zestrzelonych przez Dywizjon 303 w bitwie o Anglię  
// Źródło: Wikimedia Commons

# Materiały edukacyjne i scenariusze lekcji

## Klasa 4

Cele: Poznanie podstawowych faktów o Bitwie o Anglię; kształtowanie postawy patriotycznej.

Przebieg: Wprowadzenie multimedialne; opowieść nauczyciela; praca w grupach – tworzenie plakatu bohaterów.

Zadania uczniów: Narysowanie samolotu myśliwskiego; uzupełnienie krótkiej karty pracy.

Podsumowanie: Krótkie omówienie pracy i rozmowa o odwadze.

## Klasa 5

Cele: Zrozumienie roli polskich pilotów w bitwie; rozwijanie umiejętności analizy tekstu źródłowego.

Przebieg: Film edukacyjny; analiza wypowiedzi pilotów; mapa bitwy.

Zadania: Uczniowie tworzą mini-notatkę wizualną (mapa myśli).

Podsumowanie: Quiz klasowy.

## Klasa 6

Cele: Pogłębienie wiedzy o Dywizjonie 303; poznanie sylwetek wybranych pilotów.

Przebieg: Praca w grupach – każda grupa opracowuje biografię jednego pilota.

Zadania: Prezentacja efektów pracy.

Podsumowanie: Dyskusja o znaczeniu współpracy.

## **Klasa 7**

Cele: Analiza przyczyn i skutków Bitwy o Anglię.

Przebieg: Praca z mapą; analiza dokumentów historycznych.

Zadania: Krótka praca pisemna – „Dlaczego zwycięstwo w Bitwie o Anglię było tak ważne?”

Podsumowanie: Ocena argumentów uczniów.

## **Klasa 8**

Cele: Zrozumienie znaczenia bitwy w kontekście globalnej strategii wojny.

Przebieg: Debata oksfordzka – „Czy Bitwa o Anglię zmieniła bieg II wojny światowej?”

Zadania: Przygotowanie argumentów w grupach.

Podsumowanie: Wspólne omówienie wyników.

## **Liceum**

Cele: Szczegółowa analiza militarna i polityczna; praca z relacjami świadków.

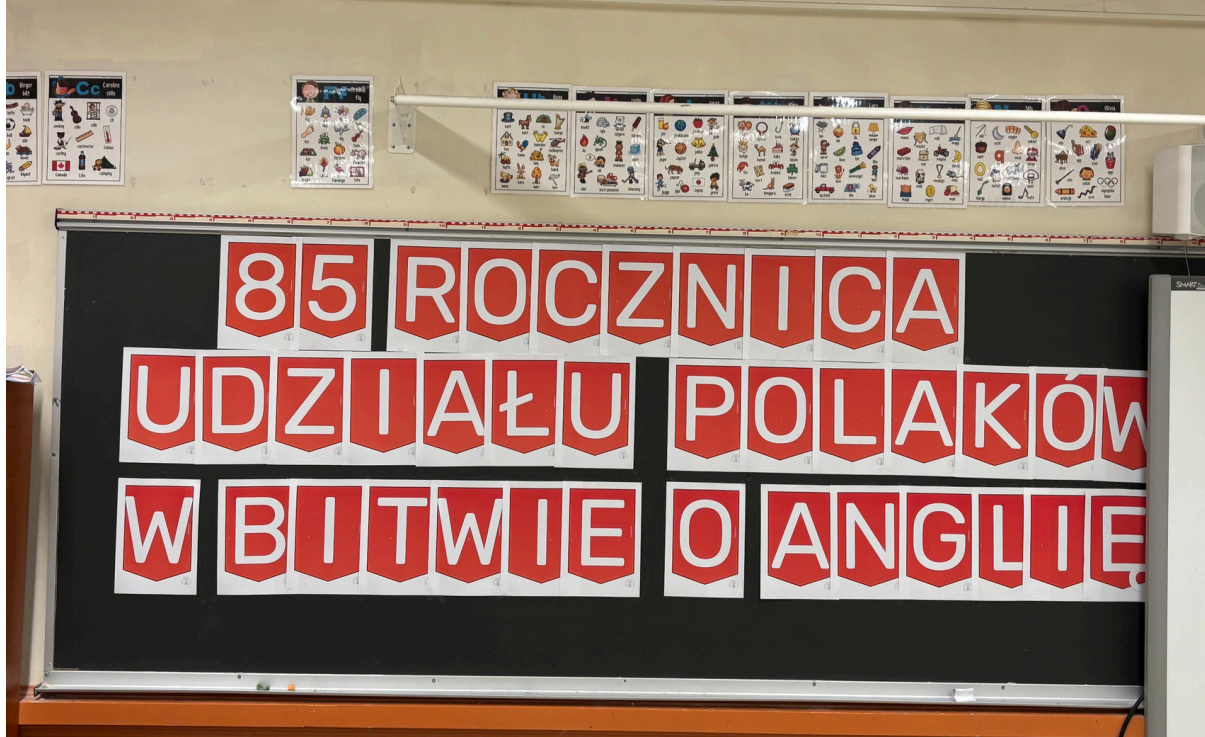
Przebieg: Analiza źródeł, dokumentów, meldunków; praca badawcza.

Zadania: Esej – „Polacy w Bitwie o Anglię: bohaterstwo czy konieczność dziejowa?”

Podsumowanie: Prezentacja esejów, refleksja.



*Fragment pomnika Battle of Britain Monument w Londynie (fot.  
CGP Grey, CC BY 2.0)*





Witold Urbanowicz  
(1908-1996)

Donośca o Dywizjonu 303.  
As polskiego lotnictwa.  
Zestrzelił 15-17  
samolotów.

Ludwik Witold  
Paszkiewicz  
(1907-1940)

Oddał pierwszy strzał  
bojowy z Dywizjonu 303.  
Zestrzelił 6 samolotów,  
zanim zginął we wrześniu  
1940 roku

Bolesław Własnowolski  
(1916-1940)

Jedna z pierwszych ofiar  
Dywizjonu 303.  
Zestrzelił 4 maszyny.

Witold  
Łokuciewski  
(1917-1990)

Pilot, zestrzelił 8 samolotów

Miroslaw Ferić  
(1915-1942)

Pilot Dywizjonu 303  
Zestrzelił 12 maszyn

Bohdan Arc  
(1914-1973)

Pilot i pisarz  
Zestrzelił 5 maszyn  
Walczyl w kilku dywizjonach  
RAF.

Jan Zumbach  
(1915-1986)

Pilot o pseudonimie „Donald”  
zestrzelił 12 samolotów

Arkady Fiedler  
(1904-1985)

nie pilot, ważna postać

Jego książka „Dywizjon 303”  
rozstańił polskich pilotów  
na cały świat.

Zdzisław Henneberg  
(1911-1941)

Pilot Dywizjonu 303.  
Zestrzelił 8 maszyn

Kochani Rodzice!

Dziękuję za paczkę! Chleb, który mi przysłałicie, smakował jak żaden inny od miesięcy. Pamiętacie, że u mnie wszystko w porządku, samolot spisywał się dobrze, a Jowółca często nas chwali.

Niemcy są uparci, ale i my nie ustępujemy. Każdy dzień to nowa ~~walka~~ walka. Czasem z nieba widać całe pola zymu.

Tęsknię za domem, ale wierzę, że jeszcze wrócę.

Wasz syn, Tomek

Kapecz Dziękuję

Majdło z ssa Babciu,

Wiem, że bardzo się o mnie troszczysz dlatego pisze, że wszystko u mnie dobrze. Dziś rano mieliśmy krótki lot patrolowy, a po południu kapelan odprawił krótką modlitwę. Bardzo mnie to uspokoiło.

Często wspominam nasze rozmowy herbaciane. Dobrej herbaty też jest, ale nigdzie nie smakuje tak jak u Ciebie.

Proszę nie martw się.

Ściskam Cię serdecznie, Antoni.

Najdroższa Haniu,

Każdy twój list trzymam w kieszeni munduru.  
Dziś udało mi się znaleźć chwilę ciszy  
więc spieszę się z odpowiedzią. Mamy  
za sobą trudny tydzień - wiele lotów,  
czasem po kilka dziennie. W jednym z  
nich widziałem, jak Londyn ptonął ...  
widok, którego nie zapomnę.

Moja droga, najbardziej martwi mnie to, byś  
tam, w kraju, była bezpieczna. Gdybyś  
tylko wiedziała, jak bardzo tęsknie.

Uważaj na siebie i trzymaj się dzielnie.

Twój na zawsze, Witek.

ie/nie.  
Drogi Ojciec,

Piszę kilka słów przed kolejnym lotem.  
Pogoda dziś fatalna, ale Niemcy nie dają  
nam wytchnienia. Wczoraj mój kolega,  
Heniek, zestrzelił dwa Messerschmitty - całą  
dywizjon pękł z dumy.

Zastanawiam się często, co powiedziałbyś,  
widząc mnie w kabynie Hurricane'a.  
Pamiętam wszystkie Twoje rady o  
odwadze i odpowiedzialności. Tutaj, nad  
Anglią, mają one szczególne znaczenie.

Wojna jest ciężka, ale wiem, że walczę  
o nasz dom, o Polskę.

Serdecznie pozdrawiam, Marek.

# DYWIZJON 302 "POZNAŃSKI"

13 lipca 1940 - 3 stycznia 1947

Pierwszym polskim dowódcą Dywizjonu 302 był podpułkownik Mieczysław Mumler....



Logo dywizjonu 302



Spitfire XVI QH-V (TD283)  
po przymusowym lądowaniu w maju 1946r.  
Kole Cluppenburga. Na skrzydle sieć;  
sieć: Kazimierz Chomacki

Pil  
za

• Rozformowany - 18 grudnia 1946 r.

• litera kodowa - WX (wahale) od 1945 r. -

• kod szalików - jasnobiały

302 Dywizjon Myśliwski "Poznański" został sformowany na terenie Wielkiej Brytanii rozkazem z dnia 13 lipca 1940 r. Brytyjskim dowódcą został S/L dr William A. J. Satchell a polskim ppłk Mieczysław Mumler. Macierzystym lotniskiem dla dywizjonu stało się lotnisko Leconfield. Gotowość bojową dywizjon osiągnął 15 sierpnia 1940 r.

Oznaczeniami kodowymi dywizjonu były litery "WX", od sierpnia 1945 r. "QH".

Twój na zawsze, Witek



# DYWIZJON 302

## Dywizjon walczący

- w bitwie o Anglię
- w operacji "Blitzkrieg" nad Francją
- w obronie Exeter
- w obronie bombowa
- w operacji "Jubilee" (dokład pod Dieppe)
- w bitwie o Alamein
- w operacji "Overlord"
- w bitwie w Abnormville
- w inwazji na Niemcy

## Dywizjon 302

- rozmieszczenie - 13 lipca 1940 r.
- pierwszy sukces bojowy - 28 lipca 1940 r.
- sukcesy operacyjne - 15 sierpnia 1940 r.
- ostatnie zadanie bojowe - 1 maja 1945 r.
- rozmieszczenie - 18 grudnia 1946 r.
- trzy linie - wix (samoloty) od 1945 r. - 1948 r.
- kod szkodliwy - jankiwozocisj



## Hawker Hurricane MK-1

Na tego typu maszynach  
w trakcie bitwy o Anglię  
latali piloci  
Dywizjonu 302

302 Dywizjon Myśliwski "Poznańsk" został  
sformowany na terenie Wielkiej Brytanii rozkazem  
z dnia 13 lipca 1940 r. Brytyjskim dowódcą  
został S/L dr William A. J. Sackhell a polskim  
płk Maciej Jan Młotkowski. Maciej Jan Młotkowski  
dla dywizjonu służył w lotnictwie Leconfield.  
Gotowość bojową dywizjon osiągnął 15 sierpnia  
1940 r.

Oznaczeniami kodowymi dywizjonu były  
litery "NX", od sierpnia 1945 r. "GHI"

# Na lekcji wykorzystane zostały materiały Instytutu Pamięci Narodowej





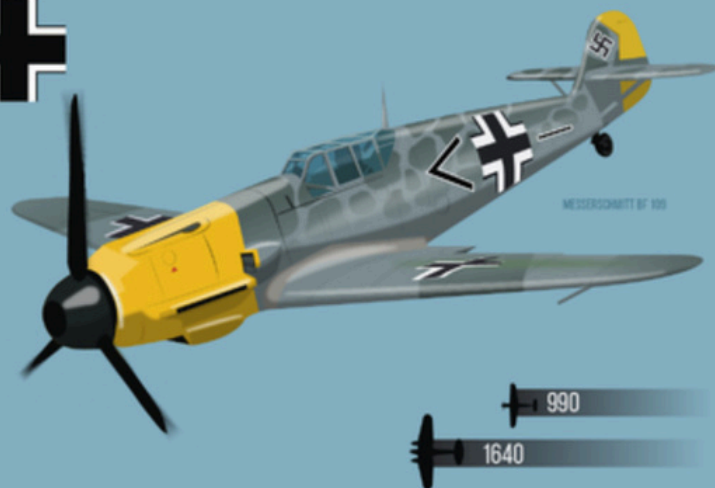
# Zestrzelili ponad **170** niemieckich samolotów

## BITWA O ANGLIĘ - PLANY INWAZJI



- PLANOWANY DESANT
- ▲ PLANOWANY DESANT SPADOCHRONOWY

## POCZĄTKOWE SIŁY LUFTWAFFE



## BITWA O ANGIĘ 10.07–31.10.1940



- GŁÓWNE KIERUNKI NALOTÓW
- LOTNICKA LUFTWAFFE
- BOMBARDOWANE MIASTA
- GRANICE „GRUP” \*
- DOKŁADZTWA „GRUP”
- CENTRUM CIERPIENIA
- STACJE RADAROWE MAŁYCH WYSOKOŚCI
- ZASZĘD RADARÓW MAŁYCH WYSOKOŚCI
- STACJE RADAROWE DUŻYCH WYSOKOŚCI
- ZASZĘD RADARÓW DUŻYCH WYSOKOŚCI
- LOTNICKA RAFU
- LOTNICKA POLSKICH DYWIZJONÓW

\* „grup” czyli stacja obrony



## UDZIAŁ POLAKÓW



DYWIZJONY



300 301



302 303

LICZBA POLSKICH PILOTÓW



W JEDNOSTKACH  
POLSKICH  
I BRYTYJSKICH



STRATY ZADANE LUFTWAFFE

OK. 170

ZESTRZELEN

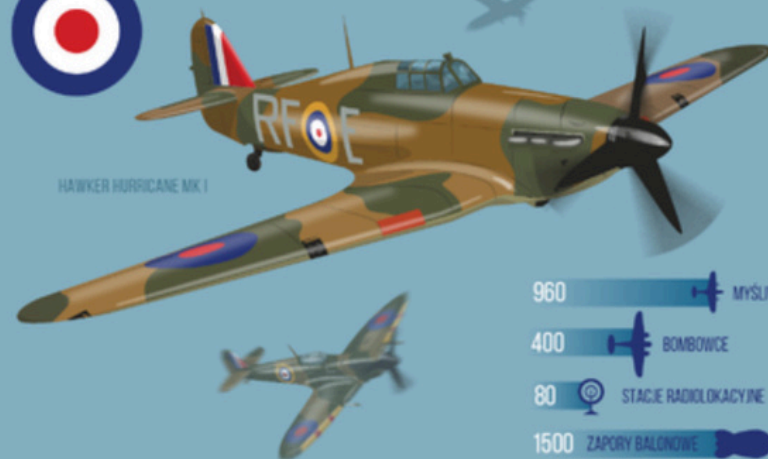
OK. 40

USZKODZEN



Douglas Bader, legendarny as brytyjskiego lotnictwa uznał polskich myśliwców za najsukuteczniejszych w podniebnych zmaganiach o Wielką Brytanię. Podobne opinie były bardzo częste.

## POCZĄTKOWE SIŁY RAF



960 MYŚLIWCE

400 BOMBOWCY

80 STACJE RADIOLOKACYJNE

1500 ZAPORY BALONOWE



## BITWA O ANGLIĘ - PLANY INWAZJI



HEINKEL HE 111

Od 10 lipca do 31 października 1940 roku toczyła się Bitwa o Anglię. Zadaniem Luftwaffe było zdobycie przewagi w powietrzu, co miało umożliwić Niemcom inwazję na Wyspy Brytyjskie i zwycięstwo w wojnie.

Walki toczyły się w kilku fazach, z których przelomowa była trzecia.

Od 7 września Niemcy bombardowali zmasowanymi formacjami (liczącymi nawet ponad tysiąc maszyn) Londyn, powodując duże straty.

15 września nastąpił przełom – 31 alianckich dywizjonów myśliwskich (m.in. polskie 302 i 303) odparło skutecznie nalot niszcząc rekordową liczbę 61 niemieckich samolotów.

Mimo początkowej przewagi, to Luftwaffe ponosiła większe straty w ludziach i w sprzęcie, których niemiecka machina wojenna nie była w stanie uzupełnić tak szybko, jak brytyjska.

## STRATY OBU STRON



RAF

550



915



LUFTWAFFE



1733



2500



# BITWA O ANGLIĘ 10.07–31.10.1940



10  
07

Utworzenie pierwszego dywizjonu myśliwskiego - 302 Dywizjon Myśliwskiego "Poznańskiego" (oficjalnie osiągnięcie gotowości operacyjnej 15 sierpnia)

18  
07

Pierwsze polskie zwycięstwo pod niebem Anglii: por. pilot Antoni Ostowicz ze 145 Squadronu RAF wspólnie z brytyjskimi pilotami strącił Heinkla He 111

2  
08

Utworzenie 303 Dywizjonu Myśliwskiego Warszawskiego im. Tadeusza Kościuszki (oficjalnie osiągnięcie gotowości operacyjnej 31 sierpnia)

5  
08

Podpisanie porozumienia w myśl którego Polskie Siły Powietrzne (PSP) są elementem sallowerennych Polskich Sił Zbrojnych pod dowództwem operacyjnym Royal Air Force

19  
08

Pierwsza walka polskiego dywizjonu myśliwskiego - piloci 302 zaatakowali Junkersa Ju 88; następnego dnia odnotowali już pewne zwycięstwo

30  
08

Pierwsze zwycięstwo Dywizjonu 303 - Podczas lotu treningowego por. Ludwik Paszkiewicz zestrzelił myśliwiec Messerschmitt Bf 110

15  
09

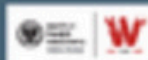
Masowy (ok. 500 samolotów) nalot Luftwaffe na Londyn, zestrzelono 185 niemieckich samolotów (w tym Dywizjon 303 stracił 15, a 302 - 8); Dzień Bitwy o Anglię

# BITWA O ANGLIĘ 10.07–31.10.1940



- GŁÓWNE KIERUNKI NALOTÓW
- LOTNISKA LUFTWAFFE
- BOMARDOWANE MIASTA
- GRANICE „GRUP”
- DOWÓDZTWA „GRUP”
- STACJE RADAROWE MAŁYCH WYSOKOŚCI
- ZASIĘG RADARÓW MAŁYCH WYSOKOŚCI
- STACJE RADAROWE DUŻYCH WYSOKOŚCI
- ZASIĘG RADARÓW DUŻYCH WYSOKOŚCI
- LOTNISKA RAFU

# LOTNICY POLSKICH SIŁ POWIETRZNYCH



(1917-1944)

\*\*\*



EUGENIUSZ HORBACZEWSKI

As myśliwski (16 i ½ pewnych zwycięstw). Absolwent Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Latał w 303 i 302 dywizjonie oraz w „Cyrku Skalskiego”. Dowódca 315 dywizjonu. Zginął nad terytorium Francji atakując silne zgrupowanie myśliwców Fw 190, z których trzy zestrzelił. Kawaler Krzyża Złotego Orderu Wojennego Virtuti Militari, odznaczony czterokrotnie Krzyżem Walecznych.



(1917-1944)

\*\*\*



EUGENIUSZ HORBACZEWSKI

As myśliwski (16 i 1) pewnych zwycięstw). Absolwent Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Latał w 303 i 302 dywizjonie oraz w „Cyrku Skalskiego”. Dowódca 315 dywizjonu. Zginął nad terytorium Francji atakując silny zaprzęgnięcie myśliwców Fw 190, z których trzy zestrześli. Kawaler Krzyża Złotego Orderu Wojennego Virtuti Militari, odznaczony czterokrotnie Krzyżem Walecznych.



(1914-1940)



JOSEF FRANTIŠEK

Czechosłowacko-polski lotnik wojskowy, as myśliwski (17 pewnych zwycięstw). Po zajęciu ojczyzny przez Niemców uciekł do Polski, gdzie brał udział w kampanii wrześniowej. Przeszedł się na zachód, gdzie służył w polskim lotnictwie, świadomie rezygnując z możliwości latania w jednostkach czeskosłowackich. Odznaczony Krzyżem Srebrnym Orderu Wojennego Virtuti Militari i czterokrotnie Krzyżem Walecznych.



(1915-2004)



STANISŁAW SKALSKI

As myśliwski (18 i 11/12 pewnych zwycięstw). Dowodził dywizjonem 317, Polskim Zespołem Myśliwskim w Tunezji, brytyjskim dywizjonem 601 na Malcie i 135 Skrzydłem Myśliwskim (PSP). W 1947 uciekł do Polski, gdzie został przez władze sztalnowskie oskarżony o szpiegostwo i skazany na karę śmierci, później wyrok zamieniono na dożywocie. W roku 1956 został zrehabilitowany.



(1920-1978)

BOMBARDIER

MIECZYSLAW PAWLIKOWSKI

Brał udział jako bombardier w 29 latach bojowych dywizjonów 300 i 301, odznaczony dwukrotnie Krzyżem Walecznych. Po wojnie aktor i reżyser, odtworzył niezapomnianą rolę Zagłoby w „Panu Wołodyjowskim”. Autor wspomnień „Siedmiu z Halifaxa >>>”.



(1899-1992)



BOLESŁAW ORLIŃSKI

Pilot wojskowy, sportowy i doświadczalny. Dowódca 305 Dywizjonu Bombowego. Po wojnie pozostał na emigracji, osiadł w Kanadzie. Łącznie zasiadał za sterami ok. 100 typów samolotów.



(1911-1941)



ZDZIŚLAW HENNEBERG

As myśliwski (8 i 1) pewnych zwycięstw), absolwent dęblińskiej „Szkoły Orlik”. Brał udział w obronie Francji w 1940 roku. Jako jeden z trzech polskich pilotów ewakuował się na Wyspy Brytyjskie samolotem bojowym. Zginął w czasie walk nad Francją.



(1908-1996)



WITOLD URBANOWICZ

As myśliwski (17 pewnych zwycięstw). Dowódca dywizjonu 303, a potem 1 Skrzydła Myśliwskiego (PSP). We wrześniu 1943 roku ochotniczo wstąpił jako żołnierz do amerykańskiej 14 Armii Lotniczej walczącej na froncie chłonińskim. Walczył w 75 dywizjonie „Latające Tygrysy”, gdzie zestrześli dwie japońskie maszyny. Po wojnie wyemigrował do USA, pracował w firmach lotniczych.



(1913-1971)



STANISŁAW KŁOSOWSKI

We wrześniu 1939 roku walczył na samolotach PZL-37 Łoś w składzie 216 Eskadry Bombowej. Ewakuowany z Polski przez Rumunię dostał przez Jugosławię i Grecję do Francji. Służył w polskich i brytyjskich jednostkach bombowych i specjalnych na Wyspach, dokonywał m.in. zrzutów cichociemnych. Uchodził za mistrza pilotażu, który potrafił ocalić załogę z najcięższych operacji, np. lądując bezpiecznie ciężko uszkodzonym Halifaxem na Morzu Północnym. Odznaczony Krzyżem Złotym Orderu Virtuti Militari.



## POMNIK LOTNIKÓW POLSKICH W NORTHOLT

Powstał w 1948 roku z inicjatywy Stowarzyszenia Lotników Polskich w Wielkiej Brytanii w pobliżu lotniska Northolt



(1915-2004)



**STANISŁAW SKALSKI**

As myśliwski (18 i 11/12 pewnych zwycięstw). Dowodził dywizjonem 317, Polskim Zespołem Myśliwskim w Tunezji, brytyjskim dywizjonem 601 na Malcie i 133 Skrzydłem Myśliwskim (PSP). W 1947 wrócił do Polski, gdzie został przez władze stalinowskie oskarżony o szpiegostwo i skazany na karę śmierci, później wyrok zamieniono na dożywocie. W roku 1956 został zrehabilitowany.



(1920-1978)

BOMBARDIER

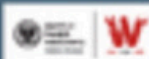


**MIECZYŚLAW PAWLIKOWSKI**

Brał udział jako bombardier w 29 lotach bojowych dywizjonów 300 i 301, odznaczony dwukrotnie Krzyżem Walecznych. Po wojnie aktor i reżyser, odtwórca niezapomnianej roli Zagłoby w „Panu Wołodyjowskim”. Autor wspomnień „Siedmiu z Halifaxa >>J<<”.



# LOTNICY POLSKICH SIŁ POWIETRZNYCH



1940  
1945



## POMNIK LOTNIKÓW POLSKICH W NORTHOLT

Powstał w 1948 roku z inicjatywy  
Stowarzyszenia Lotników Polskich w Wielkiej Brytanii  
w pobliżu lotniska Northolt



(1911-1941)

\*\*\*



### ZDZISŁAW HENNEBERG

As myśliwski (8 i ½ pewnych zwycięstw), absolwent dęblińskiej „Szkoły Orłąt”. Brał udział w obronie Francji w 1940 roku. Jako jeden z trzech polskich pilotów ewakuował się na Wyspy Brytyjskie samolotem bojowym. Zginął w czasie walk nad Francją.

(1899-1992)

|| \*\*\*



### BOLESŁAW ORLIŃSKI

Pilot wojskowy, sportowy i doświadczalny. Dowódca 305 Dywizjonu Bombowego. Po wojnie pozostał na emigracji, osiadł w Kanadzie. Łącznie zasiadał za sterami ok. 100 typów samolotów.

## LOTNICY POLSKICH SIŁ POWIETRZNYCH



(1913-1971)



STANISŁAW KŁOSOWSKI (1913-1971)

We wrześniu 1939 roku walczył na samolotach PZL-37 Łoś w składzie 216 Eskadry Bombowej. Ewakuowany z Polski przez Rumunię dotarł przez Jugosławię i Grecję do Francji. Służył w polskich i brytyjskich jednostkach bombowych i specjalnych na Wyspach, dokonywał m.in. zrzutów cichociemnych. Uchodził za mistrza pilotażu, który potrafił ocalić załogę z najcięższych opresji, np. lądując bezpiecznie ciężko uszkodzonym Halifaxem na Morzu Północnym. Odznaczony Krzyżem Złotym Orderu Virtuti Militari.

## LOTNICY POLSKICH SIŁ POWIETRZNYCH



(1908-1996)



WITOLD URBANOWICZ

As myśliwski (17 pewnych zwycięstw). Dowódca dywizjonu 303, a potem 1 Skrzydła Myśliwskiego (PSP). We wrześniu 1943 roku ochotniczo wstąpił jako gość do amerykańskiej 14 Armii Lotniczej walczącej na froncie chińskim. Walczył w 75 dywizjonie („Latające Tygrysy”), gdzie zestrzelił dwie japońskie maszyny. Po wojnie wyemigrował do USA, pracował w firmach lotniczych.